

Referencias:

NOTAS:

- TODAS LAS MEDIDAS SE VERIFICARAN EN OBRA.
- MEDIDAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.
- PLANO NO APTO PARA CONSTRUCCIÓN.
- LAS MEDIDAS DE LOS ANCHOS DE CARRILES SE DEBERÁN AJUSTAR CONFORME A OBRA
- DEBE MODIFICARSE LA POSIÓN DE LAS RAMPAS Y SENDAS PEATONALES POR SEGURIDAD Y MEJOR CIRCULACIÓN
- SE PROPONE SENTIDO CIRCULATORIO OESTE-ESTE PARA CALLE BAZAN

1 - PROHIBIDO ESTACIONAR 24HS



2 - CARTEL R.27 PARE



3 - CARTEL R.15 LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA



4 - VEREDA COMPARTIDA



5a - CALLE RIOBAMBA POR DÁRSENA DE GIRO

5b - CALLE ITUZAINGO POR DÁRSENA DE GIRO

5C - CALLE COCHABAMBA POR DÁRSENA DE GIRO

6 - SOLO GIRO IZQUIERDA



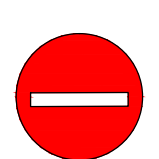
7 - P.25(c) CICLISTA



8 - P.5- CRUCE DE PEATONES



9 - R.2- CONTRAMANO



10 - SALIDA AV. UNIVERSIDADES



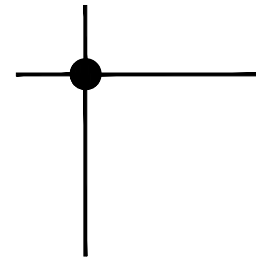
11 - R.18(c) CIRCULACIÓN EXCLUSIVA (bicicletas)



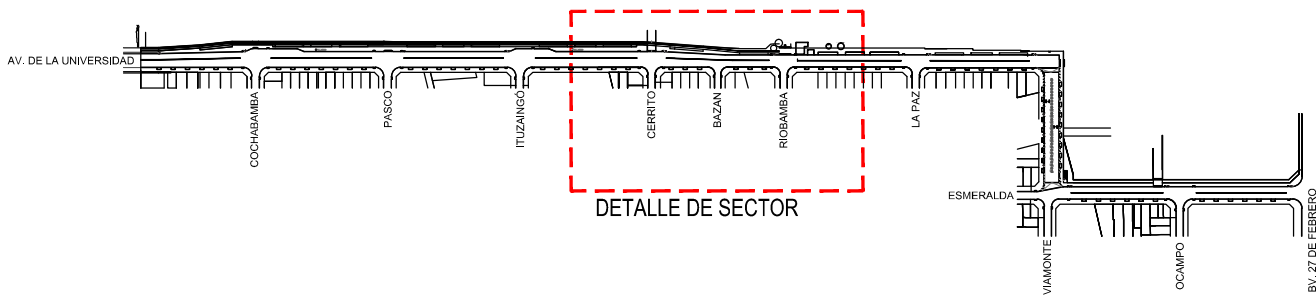
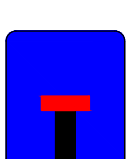
12 - FIN CICLOVIA



13 - CARTEL NOMENCLADOR SOBRE POSTE



14 - I.15(a) CALLE SIN SALIDA



MUNICIPALIDAD DE ROSARIO
SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE TÉCNICA Y LOGÍSTICA DE TRÁNSITO
DIRECCIÓN SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN VIAL

Tema: Señalización no luminosa Av. de las Universidades

Fecha: 02/01/2018

Proyectó: DS&CV

Dibujó: Isidori, César A.

Revisión: 3

Plano Nº: 4 de 6

Escala: 1:250